



Компетенция Обслуживание авиационной техники

Модуль Е Осмотр газотурбинных двигателей с помощью бороскопа

WSR PЧ

Модуль Е Осмотр газотурбинных двигателей с помощью бороскопа

Рабочий документ участника № _____

Цель	Проверить способность конкурсантов осуществлять контроль камеры сгорания и соплового аппарата двигателя в соответствии с руководством по техническому обслуживанию изготовителя в том числе с использованием гибкого бороскопа (в соответствии с дополнительными указаниями на конкурсе). Эта работа будет проводиться в соответствии с действующим руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Двигатель должен рассматриваться в качестве действующего на самолете и соответственно, применяя руководство по техническому обслуживанию. Двигатель не должен быть развернут из горизонтального положения.
Отведенное время	3 часа
Процесс	
1.	Подготовить рабочее место. Достать бороскоп и подготовить его к работе. Установить дату, время.
2.	Расконтрить болты крепления воспламенителя и гайку крепления трубопровода. Отсоединить трубопровод, отвернуть болты и снять воспламенитель для доступа к внутренней поверхности камеры сгорания и соплового аппарата, которые должны быть проверены с помощью бороскопа.
3.	Произвести осмотр камеры сгорания по местам стыков секции (см. приложение 1) бороскопом и зафиксировать дефекты с помощью фотографии. С указанием времени снимка и характеристик дефекта.
4.	Установить воспламенитель на место. Затянуть болты, подсоединить трубопровод. Законтрить болты и гайку крепления трубопровода в соответствии с инструкцией монтажа резьбовых соединений и контровки (приложение 2)
5.	Убрать рабочее место, предоставить флэш-карту и дефектную ведомость эксперту.

Шкала для выставления оценок

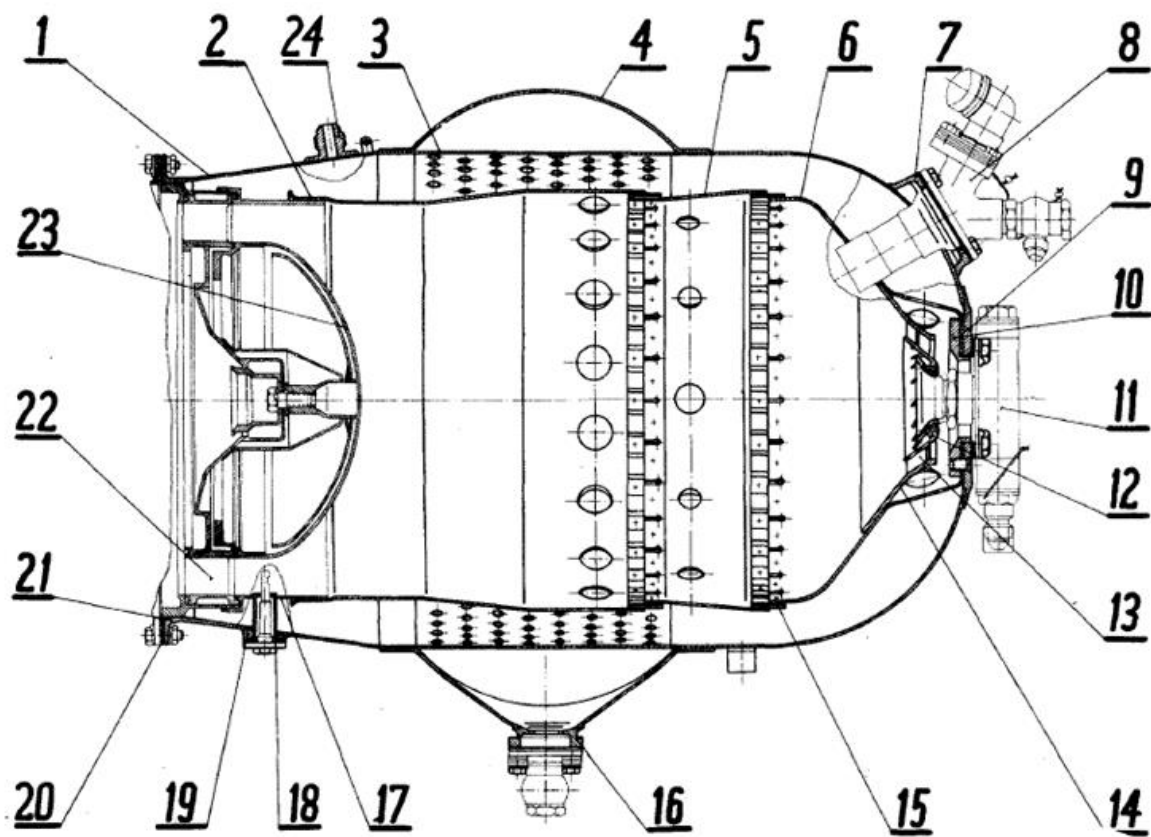
Подготовка к выполнению дефектации	0,65
Техника безопасности	1,0
Осмотр жаровой части двигателя эндоскопом	6,20
Завершение осмотра двигателя	2,15
Итого	10.00

Примечание:

1. Бороскоп гибкого типа с соответствующими инструкциями для него предоставляет принимающая страна / регион для этого проекта.

2. В случае нарушений применения средств индивидуальной защиты вычитается по 0,5 балла за каждое отсутствующее средство.

3. В случае нарушений организации рабочего места повлекшие за собой повреждения оборудования и создания ситуации опасной для здоровья участника и окружающих снимается 0,5 балла за каждое нарушение.



Фиг. Камера сгорания

1 — Корпус камеры сгорания; 2 — Жаровая труба; 3 — Перфорированная решетка; 4 — Улитка; 5 — Секция; 6 — Фронтное устройство; 7 — Фланец; 8 — Воспламенитель; 9 — Фланец; 10 — Фланец; 11 — Форсунка; 12 — Завихритель; 13 — Лопатка; 14 — Наружная обойма; 15 — Гофрированная лента; 16 — Фланец; 17 — Корпус соплового аппарата, турбины компрессора; 18 — Втулка; 19 — Фланец; 20 — Фланец; 21 — Фланец; 22 — Канал; 23 — Обтекатель; 24 — Штуцер

